

プロ棋士に勝ち越し、人注目を集めている。日本企業もこぞって A-I の応用を急ぐが、現実社会に応用しようとすると様々な難題が待ち受ける。各社が独自色を競う背景に、万能になりきれない A-I の課題が透けてみえる。

工場のラインを電子部品が次々と流れていく。「あ、不良品」。カメラがどうえた画像から、断線や部品のずれを高精度で見つけ出す。

富士通研究所が目指すのは、工場のラインで不良品を検査する A-I だ。生物の進化をまね、画像解析アルゴリズムを改良

A I、囲碁だけじゃない



消費電力量や太陽光発電して電力購入量を減らす

専門に特化、技を磨く

グ（東京・台東）は、川上昇の予測を目指す。東京工業大学の長谷川修准教授らが開発したAIを導入した。

過去の水害記録は多くはないが、少量データで作った水位の予想モデルに後から他のデータを加えて精度を上げる。阿武隈川などのデータで実験し、6時間後の水位をほぼ正確に予測できた。

NECはビルなどの消費電力の予測に自社のAI「異種混合学習」を使い、「お客様にAIを信頼して使ってもらうには、AIが下した判断の」と述べた。

大林組の技術研究所にて、池と大型の蓄電池を制御し、電気をやりくりする実験が進行中だ。開始から約1年で、購入する電気を約2割減らした。

AIの持つ可能性を世間に示したが、あらゆる能力が備わったAIができるかどうかという問い合わせは見つかっていない。まずは「データに応じ、様々なAI技術を使い分ける人間の知恵が重要」（松尾特任准教授）だ。

方のき能界は電かる御電陽間電に

A close-up photograph showing a dental sensor being inserted into a patient's mouth. The sensor is a thin, flexible probe designed to measure tooth movement or pressure. The patient's teeth and the dental probe are visible.

血糖値唾液で監視

自動車の情報セキュリティへの注目が高まつたのは2015年7月、著名ハッカーが米FCA U S（旧クライスラー）の車を無線を介してハッキングした報告をしてか

自動車の情報セキュリティを高める研究開発が相次いでいる。カーナビなどを介して外部のネットワークにつながる時代になり、無線や有線で侵入して乗っ取られる脅威に備えるためだ。パナソニックはハッキングを防ぐ技術を開発した。富士通研究所などは、走行中の車がサイバー攻撃を受けても安全に停車するしくみを考案した。自動運転の普及も見据え、対策を急いでいる。

パナソニック 不正信号を排除 富士通研など 暗号通信で対抗

車載ネットワークへの攻撃の危険性を見つけ、対策を進める

カーナビなど 情報端末

無線で侵入

有線で侵入

点検用の接続端子

① 監視用の電子制御ユニットを追加

② 攻撃の危険がある通信だけを暗号化

③ 将来は車載ネットワーク全体を暗号化

携帯端末やパソコンなど同様に、車でもネットワークを介した侵入を防ぐ対策が迫られていることになった。

（回収・無償修理）をする

140万台のリコール

パナソニックは車の 枝神経ともいえる車載ソフトウェア「CAN」を通って不正な信号が電制御ユニットに届くのを阻止する。CANの中に

自動運転の普及にらむ

各電子制御ユニット間の信号のやりとりを監視する装置を設ける。ハイブリッド車や電気自動車に限らず、ガソリン車にも多くの電子機器が載る。なかでも電子制御ユニットはエンジンなどの変化などから、従来の指令命令を出す重要な表

した。ひそかに端子にケーブルをつないで、不正プログラムを送り込む手口だ。

操作を指示する前に送られてくるID情報や信号のわずかなタイミングの変化などから、従来の振る舞いとは異なる不正

る。運転不能に陥る前に安全確保を狙うのが富士通研究所と横浜国立大学の松本勉教授らだ。

異常を検知するとドライバーに伝えて、攻撃対象となつた信号のみを暗号化する。正常な信号が流れりようとして、安全

Science & Tech
ンス（電子版）に発表
開発したのは酸化物
結晶の表面にあるイオ
換して結晶構造を変
術。酸化銅の結晶粒子
ナトリウム溶液に浸す
日本原子力研究開発
ヨウ素や硫酸が関与
反応を高温に保ち、水
る実験プラントの試運
功した。これまでガラ
器を使った実験をして
実用水準の反応器で連
できたのは初めてとい
反応器は化学反応し
ガラスに炭化ケイ素を
させた。硫酸は様々な
激しく反応する。これ
主にガラス容器の中の
とどまっていた。
試作したプラントは

■京都大学化学研究所
導体の結晶構造を常温で制御する新技術を確立した。セ氏100度程度熱する操作が不要になった。触媒や太陽電池に使う。

に、車載ネットワークの標準化作業が進む。自動車メーカーだけでなく、部品メーカーなども参加し、役割分担を決めていく。